



Fiche technique – Édition du 11/04/2023

## **Revêtements routiers, enrobés à froid et enrobés à chaud**

**Anti collant et débituminant 2 fonctions, pour centrales d'enrobage et les transporteurs**



- **2 Fonctions**
- **S'utilise pur ou dilué**
- **Améliore la sécurité au travail**
- **Réalisé à base d'esters végétaux de nouvelle génération**
- **Totalement biodégradable**

### **DESCRIPTION**

**VIA 3000** est un fluide concentré destiné au traitement anticollant au débituminage, pour la fabrication et le transport des revêtements routiers.

**VIA 3000** est un fluide de nettoyage spécifiquement développé pour remplacer les esters végétaux à faible point éclair ou générateurs de fumées. Il répond immédiatement aux attentes des responsables d'agence, des coordonnateurs sécurité et des chefs d'exploitation en termes de sécurité au travail, d'hygiène, d'environnement mais également en termes de performance et de compatibilité vis à vis du matériel et de son environnement.

#### **Formulation améliorant la sécurité**

Non inflammable, **VIA 3000** supprime toute obligation de classement en ateliers de la zone d'utilisation en zone ATEX

(Arrêté du 8 Juillet 2003). En centrale, **VIA 3000** remplace le fioul qui peut être à l'origine de départs de feu. Le fioul a un point éclair de 55 °C, il est donc incompatible pour une utilisation dans un environnement à 160° C.

#### **Formulation améliorant l'hygiène**

**VIA 3000**, ne contenant pas de solvant, n'émet aucune vapeur. De plus, non irritant et non sensibilisant, il est très peu desséchant pour les tissus lipo-cutanés. Cette préparation ne contient aucune substance répertoriée comme, cancérigène, mutagène, toxique, toxique pour la reproduction, nocive, irritante, sensibilisante, corrosive ou dangereuse pour l'environnement (Arrêté du 9 novembre 2004).

**VIA 3000** n'engendre aucune maladie professionnelle. Il ne fait pas l'objet d'une surveillance médicale particulière. Ne jamais utiliser de fioul disponible sur chantier et, classé cancérigène de classe 3.

## Formulation améliorant l'environnement

**VIA 3000** permet de s'affranchir immédiatement de l'Arrêté du 29 mai 2000 concernant les émissions de COV.

**VIA 3000** est rapidement et totalement biodégradable. Il protège l'environnement en cas de déversement accidentel, ainsi que les populations riveraines. Il ne nécessite aucune autorisation ou déclaration d'emploi auprès des autorités administratives (Décret 2002-680).

**VIA 3000** est facilement et totalement biodégradable suivant test OCDE 301 B (suivi dégagement de CO<sub>2</sub> au cours de la dégradation).

## Formulation améliorant la gestion des déchets

**VIA 3000** est classé D.I.B. (Déchet Industriel Banal). Après usage, il peut être collecté gratuitement dans le cadre d'une valorisation.

**VIA 3000** est formulé à partir de constituants 100% d'origine végétale, renouvelables, ayant fait l'objet d'une analyse de leur cycle de vie. (ISO 14040)

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

CARACTÉRISTIQUES	NORMES	VALEURS	UNITÉ
Aspect	Visuel	Fluide	-
Solubilité dans l'eau	-	100	%
Couleur *	Visuelle	-	-
Odeur	Olfactive	Faible	-
Masse Volumique à 25°C	NF-EN ISO 12185	885	Kg/m <sup>3</sup>
Point de congélation	ASTM D 97	-12	° C

\*Ce produit est réalisé à base d'esters d'huiles végétale naturelle dont les origines ne permettent pas de spécifier une couleur constante. Celle-ci peut varier suivant les lieux de production et les conditions climatiques avant la récolte. Une différence de couleur même extrêmement importante n'influe en rien dans la performance du produit.

### Caractéristiques de performances

Temps de débituminage VIA 3000	Méthode interne	5'30"	mn.sec
Temps de débituminage Fioul	Méthode interne	5'45"	mn.sec

### Caractéristiques sécurité-incendie

Point Éclair Vase Ouvert	EN ISO 2592	202	° C
Point d'auto-inflammation	ASTM E 659	>250	° C
Limite Inférieure d'Explosivité	-	Inexplosible	% (v/v)
Limite Supérieure d'Explosivité	-	Inexplosible	% (v/v)
Pression de vapeur	-	<0,01	kPa à 20°C
Teneur en substances explosives, comburantes, inflammables, facilement inflammables, extrêmement inflammables	Règlement CEE 1272/2008 CLP	Absence totale	-

### Caractéristiques toxicologiques

Indice d'iode	NF EN 14111	109	g/100g
Totox (Indice Anisidine + 2x Indice Peroxyde)	-	9,56	-
Essai accéléré d'oxydabilité (Test Rancimat)	NF ISO 6886		
- Débit	-	10	L/h
- Température	-	100	° C
- Temps	-	5,8	h
Teneur en substances toxiques, très toxiques, cancérigènes, mutagènes, reprotoxiques, nocives, irritantes ou corrosives	Règlement CEE 1272/2008 CLP	Absence totale	-

### Caractéristiques environnementales

Biodégradabilité	Test OCDE 301 B	Facilement biodégradable	-
Teneur en COV (Composés Organo-Volatils)	-	0	%
Teneur en solvants	-	0	%
Teneur en substances dangereuses pour l'environnement	Règlement CEE 1272/2008 CLP	Absence totale	-

### Précautions d'emploi

- Stocker sous abri, en locaux tempérés avant utilisation.
- Ne pas épandre le produit en grande quantité ou à l'aide d'un bidon. Utiliser de préférence un pulvérisateur.
- En cas d'épandage accidentel sur des revêtements venant d'être réalisés, rincer immédiatement et, abondamment à l'eau les surfaces. La fonction première de ce produit étant d'éliminer les bitumes.
- Ne pas appliquer sur l'entrobé avant et après sa pose.
- Utiliser pur. Ne pas mélanger avec du fioul, classé cancérigène.
- Ne pas utiliser en tant que détergent carrosserie.

## APPLICATIONS

FONCTIONS	SUPPORTS (équipements ou matériels) concernés
Anti-collant	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skips, navettes ou convoyeur à raclettes de transport des enrobés</li><li>• Bennes de camions</li></ul>
Débituminant	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pièces métalliques avec du bitume</li><li>• Pièces métalliques avec des graisses</li><li>• Verrerie de laboratoire avec de l'émulsion ou du bitume</li><li>• Vêtements souillés</li><li>• Gants souillés</li><li>• Chaussures souillées</li><li>• Filtre à bitume</li><li>• Verrerie et autre matériel de laboratoire</li></ul>

## MODE D'EMPLOI

Utiliser pur ou dilué et de préférence en pulvérisation dans les skips, navettes et convoyeurs à raclette. Utiliser dilué pour les rampes de pulvérisation des bennes de camion. L'utilisation de 10 à 30 % dans l'eau ou pur est à déterminer suivant la composition des enrobés. Pour les opérations de nettoyage utiliser pur par pulvérisation ou au pinceau, laisser agir puis rincer à l'eau.

## PRÉSENTATIONS



**Z.I La Massane**  
**13210 Saint-Rémy de Provence – France**  
**Tél : +33(0)4 90 92 74 70**  
**Fax : +33(0)4 90 92 32 32**